

Unsere Kunden bestätigen



DP World - Antwerpen
Betreiber vom Seeterminal
Jürgen de Breuck - Rolling Geräte
und Schweißfachmann

„Bei DP World - Antwerp Gateway, Wir bewegen Dinge! Bis 2025 investiert DP World 3,4 Millionen EUR in neue, hochmoderne Ausrüstung.

Neben **automatischen Kränen** verfügt unsere Flotte über 63 **selbstfahrende Portalkrane**, von denen 66% einen Hybrid-Dieselmotor haben.

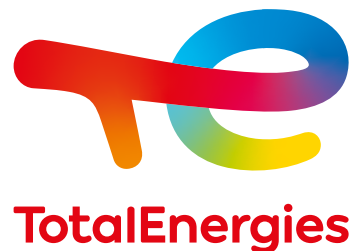
Diese Art von Maschinen arbeitet mit geringer Last, TotalEnergies empfahl uns, **ClearNOx® zu verwenden**, um ein Defekt der SCR-Systeme zu verhindern.

Daher **verwenden wir seit 2019 ClearNOx® für alle unsere Geräte** (alle Marken, Motore und Systeme).

Die SCR Systeme bleiben sauber und haben seitdem **keine Ausfälle mehr**. Wir sind absolut überzeugt von **ClearNOx®!** ”



Energie ist unsere Zukunft, geht sparsam mit ihr um!

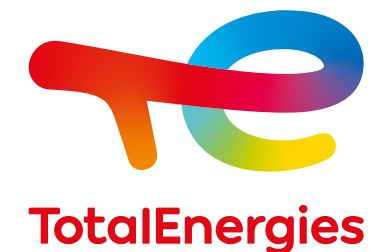


TotalEnergies Marketing Services, SAS mit einem Kapital von 324.138.696 Euro, 542.034.921 RCS Nanterre - Hauptstzr. 24, cours Michelet 92800 Puteaux - Frankreich - 09/2021 - Gründung von CAFÉ/ONE - Bildnachweis: TotalEnergies, iStock und Shutterstock.

ClearNOx®

Lassen Sie sich von Kristallisation nicht länger ausbremsen!

AUS32
Ersatz



totalenergies.de

ClearNOx[®], die Lösung gegen Kristallisation

Wie AUS32 ist auch ClearNOx[®] eine gebrauchsfertige Harnstofflösung, die Ihnen die Reduktion von Stickoxiden mit Hilfe eines SCR-Systems, ermöglicht.

Aber ClearNOx[®] kann noch mehr. Dank seiner exklusiven Formel aus der TotalEnergies Forschung, verhindert ClearNOx[®] die Risiken des Ausfalls eines SCR-Systems durch Kristallisation.

ClearNOx[®] hält alle Grenzwerte - sowie die physikalischen/chemischen Eigenschaften der ISO 22241, ein.

Wie funktioniert es?

Unter bestimmten Betriebsbedingungen reicht die Abgastemperatur für die chemische Reaktion von AUS32 im SCR-System nicht aus.

Es können sich Cyanursäurekristalle bilden, die das SCR-System verstopfen und den Ausfall des Fahrzeugs zur Folge hat. ClearNOx[®] sorgt für optimales zerstäuben und ermöglicht somit eine vollständige Reaktion auch bei niedrigen Abgastemperaturen, **wodurch eine Kristallisation im SCR-System vermieden wird.**

Abbildung eines SCR-Mischers⁽¹⁾



Ohne ClearNOx[®]



Mit ClearNOx[®]

(1) Abbildung eines SCR-Mischers ohne Verwendung von ClearNOx[®] und mit Verwendung von ClearNOx[®]. Tests durchgeführt auf einem Laborprüfstand bei 250°C (Dezember 2018, TotalEnergies Solaize Research Center).

ClearNOx[®], das Produkt, das den Unterschied macht.

KRISTALLISATION VERMEIDEN:

- ▶ Schützt das SCR-System und den Motor.
- ▶ Reduziert Ausfälle und Ausfallzeiten Ihrer Fahrzeuge.
- ▶ Trägt zur Kontrolle Ihres Kraftstoffverbrauchs bei.

ERSETZT AUS32:

- ▶ Gebrauchsfertig.
- ▶ Ermöglicht die Einhaltung der Emissionsvorgaben und Anti-Verschmutzungs Standards.

PATENTIERTE ANWENDUNG:

- ▶ Ergebnis der TotalEnergies
- ▶ Exclusive Formel, die in Zusammenarbeit mit Motorenherstellern und Herstellern getestet wurde.

Um einen optimalen Betrieb des SCR-Systems zu gewährleisten:

- muss ClearNOx[®] kontinuierlich verwendet werden.
- muss vor dem Gebrauch eine Entkristallisation Ihres Fahrzeugs bei einer autorisierten Werkstatt durchgeführt werden.

Kompatibel mit jedem Fahrzeugtyp



ClearNOx[®] ist API-zertifiziert (American Petroleum Institute).

ClearNOx[®], weniger Ausfallzeiten, mehr sparen.

| Zusatzkosten ClearNOx [®] (2) | | Kosten eines Injektorwechsels (3) | |
|----------------------------------------|----------|-----------------------------------|---------------|
| Verbrauch Diesel | 38 L/100 | 1 Injektor | 650 € |
| Jahresbedarf Diesel | 11 400 L | 1 Stunde Arbeit | 80 € |
| Verbrauch AUS32 (7%) | 800 L | 1/2 Tag Ausfallzeit | 500 € |
| 200 € | | VS | 1230 € |

(2) Zusätzliche Kosten pro Jahr und Fahrzeug, geschätzt auf Basis von 30.000 km/Jahr und dem Preis von ClearNOx[®] zum 1. März 2021.
(3) Preise allgemein beobachtet (März 2021)

Dadurch finanzieren sich die Mehrkosten von ClearNOx[®] in etwas mehr als 6 Jahren, ohne Berücksichtigung der Kosten für den Austausch des SCR-Systems (≈ 8 k€).

Lose - oder verpackte Ware

